Technický list
373F NOB-K075

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konštrukčné riešenie tohto kolieska zahŕňa pozinkovanú vidlicu s upínacím driekom pre jednoduchú montáž na oceľový plech. Vďaka dvojradovému axiálnemu ložisku zabezpečuje plynulú otočnú prevádzku, zatiaľ čo mechanizmus brzdy F umožňuje zablokovanie v akomkoľvek smere. Disk z odolného polypropylénu je mechanicky spojený s tmavo-sivým behúňom, čo zaručuje dlhú životnosť a odolnosť voči prasknutiu. Klzné ložisko v disku poskytuje bezúdržbovú prevádzku, odolnú voči nečistotám a vonkajším vplyvom, vhodnú pre krátke prepravné vzdialenosti v rôznych prostrediach.

Vidlica série 373:
Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série NOB:
Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrob a prevádzok

TVRDOSŤ BEHÚŇA	85° ± 3° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	uspokojivá	●●○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	75 mm
Šírka kolesa (S)	30 mm
Priemer upínacieho drieku	20 mm
Dĺžka upínacieho drieku	45 mm
Presadenie-offset (F)	32 mm
Celková výška (H)	100 mm
Nosnosť	80 kg
Typ ložiska	Klzné
Upevnenie	Hladký driek
Behúň	Guma a TPE
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén
Typ brzdy	F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk
Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).