Technický list
ALUO-G125/20

Samostatné koleso.



Konštrukčné riešenie tohto kolesa využíva hliníkový disk so zosilneným rebrovaním a antikoróznou farbou hliníkovou, čo zvyšuje odolnosť voči opotrebovaniu. Behúň z liateho polyuretánového elastoméru je nerozoberateľne chemicky spojený s diskom, ponúkajúc vysokú elasticitu a absorbciu záťaže, čím minimalizuje poškodenie a farbenie podláh. Vďaka dvom radiálnym guličkovým ložiskám s krytmi dosahuje nízky rozbehový a valivý odpor, zabezpečujúc bezstopý chod a dlhú životnosť. Model je vhodný pre tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy, vrátane prostredí so strednými nerovnosťami a nepretržitou prevádzkou, pričom krémová farba RAL 9001 prispieva k estetickému vzhľadu.

Koleso série ALUO:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózny
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba krémová RAL 9001

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOSŤ BEHÚŇA	87° ± 5° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	125 mm
Šírka kolesa (S)	50 mm
Nosnosť	450 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	50 mm
Typ ložiska	Guličkové
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Krémová
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).