Technický list
LU-G100-50-50/20

Samostatné koleso.



Model série LU využíva konštrukčné riešenie s diskom z jednodielnej šedej liatiny (STN 42 2420), ktoré je zosilnené nosným rebrom a chránené antikoróznym náterom, čo zvyšuje odolnosť a životnosť. Behúň z liateho polyuretánového elastoméru je chemicky spojený s diskom, čo zabezpečuje vynikajúcu elasticitu a schopnosť absorbovať vysoké zaťaženie, pričom nepoškodzuje a nefarbí podlahy. Vďaka použitiu dvoch radiálnych guličkových ložísk s krytmi dosahuje nízky rozbehový a valivý odpor, čo umožňuje plynulý a tichý chod. Ideálna voľba pre rovné betónové podlahy s miernymi nerovnosťami, vhodná do nepretržitej prevádzky, kde kladie dôraz na spoľahlivosť a úsporu energie.

Koleso série LU:

Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny náter
- farba šedá

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

Použitie:

- rovné betónové podlahy
- mierne nerovnosti
- vhodné do nepretržitej prevádzky

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOSŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	100 mm
Šírka kolesa (S)	50 mm
Nosnosť	350 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	50 mm
Typ ložiska	Guličkové
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Hnedá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Šedá liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).