Technický list
LU-G150-40-50/20

Samostatné koleso.



TVRDOSŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Model série LU využíva konštrukčné riešenie s jednodielnym liatinovým diskom zo šedej liatiny, ktorý je zosilnený nosným rebrom a chránený antikoróznym náterom. Behúň z liatého polyuretánového elastoméru je nerozoberateľne chemicky spojený s diskom, čo zabezpečuje vynikajúcu elasticitu a schopnosť absorbovať vysoké zaťaženie. Vďaka použitiu dvoch radiálnych guličkových ložísk s krytmi dosahuje nízky rozbehový a valivý odpor, čím znižuje prevádzkové náklady. Behúň s tvrdosťou 92° Shore A má vysokú vrubovú húževnatosť, nepoškodzuje a nefarbí podlahy, čím je šetrný k povrchom. Ideálna voľba pre nepretržitú prevádzku na rovných betónových podlahách s miernymi nerovnosťami.

Koleso série LU:

Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny náter
- farba šedá

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

Použitie:

- rovné betónové podlahy
- mierne nerovnosti
- vhodné do nepretržitej prevádzky

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

Technické údaje

Priemer (D)	150 mm
Šírka kolesa (S)	40 mm
Nosnosť	550 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	50 mm
Typ ložiska	Guličkové
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Hnedá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Šedá liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).