Technický list
LUZ-G082-78/20

Samostatné koleso.



Konštrukčné riešenie tohto samostatného kolesa série LUZ využíva zosilnený liatinový disk s antikoróznym náterom, ktorý je nerozoberateľne spojený s liatym polyuretánovým behúňom. Toto chemické spojenie zabezpečuje vynikajúcu elasticitu a schopnosť absorbovať vysoké zaťaženie, pričom behúň nepoškodzuje a nefarbí podlahy. Vďaka dvojitým radiálnym guličkovým ložiskám s krytmi dosahuje koleso mimoriadne nízky rozbehový a valivý odpor, čo znižuje fyzickú náročnosť manipulácie. Ideálna voľba pre ručné nízkozdvižné a vysokozdvižné vozíky na rovných polyuretánových podlahách, kde kombinuje odolnosť, húževnatosť a bezúdržbovú prevádzku.

TVRDOSŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	82 mm
Šírka kolesa (S)	78 mm
Celková výška (H)	82 mm
Nosnosť	750 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	78 mm
Typ ložiska	Guličkové
Behúň	Polyuretán
Farba behúňa	Hnedá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Šedá liatina

Koleso série LUZ:

Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny náter
- farba šedá

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- primárne určené na nízkozdvižné a vysokozdvižné ručné vozíky

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).