Datový list
652 XC-V160

Otočné pojezdové kolečko - způsob upínání: montážní otvor pro šroub.



Konstrukční řešení tohoto otočného rolovacieho kolečka zahrnuje vidlicu série 652 z ocelového plechu s pozinkovaním bez Cr6, čo zajišťuje odolnost proti korozi. Disk kola série XC je tiež z ocelového plechu a zinkovaný bez Cr6, přičemž štandardná plná guma na obruči je šetrná k jazdnému povrchu a zajišťuje bezstopý chod. Díky dvojitému axiálnímu ložisku, které využívá ihlové ložisko s vnějším krúžkom z tvrdej oceli a klietkou z polyamidu PA6, model dosahuje vysokú nosnosť a vhodnosť na krátke přepravní vzdálenosti. Ideální volba pro použití v skladoch, malých výrobách a provozch, kde je důležitá spolehlivost a tichá provoz.

Vidlica série 652:

Otočné rolovací kolečko s montážním otvorem pro šroub

- ocelový plech
- dvojité axiální ložisko
- zinkované bez Cr6

Kolo série XC:

Disk:

- ocelový plech
- zinkovaný bez Cr6

Obruč:

- standardní plná guma,
- šetrná k jízdnímu povrchu
- tichý chod
- barva černá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů a malých výrob

Typ ložiska - jehlové:

- kde vnější kroužek ložiska tvoří materiál disku
- jehličky z ocele, tvrdost 25 HRC
- klec z polyamidu PA6
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOST BĚHOUNA	90° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOST	velmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOST	uspokojivá	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Průměr (D)	160 mm
Šířka kola (S)	50 mm
Průměr příruby vidlice	100 mm
Průměr upínacího otvoru	16 mm
Předsazení-offset (F)	49 mm
Celková výška (H)	191 mm
Nosnost	160 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnění	Středový otvor
Obruč a běhoun	Guma a TPE
Barva běhounu	Čierna
Barva disku	Kov
Materiál disku	Ocel

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na https://cz.renost.net/. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu ≥ 90°Shore: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu < 90°Shore: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).