Technický list
472 XC-V100

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Model série 472 XC-V100 ponúka konštrukčné riešenie s oceľovým plechovým diskom a pozinkovanou vidlicou, čo zvyšuje odolnosť proti korózii. Vďaka dvojitému axiálnemu ihlovému ložisku, kde vonkajší krúžok tvorí materiál disku s tvrdosťou 25 HRC, zabezpečuje spoľahlivú prevádzku na krátke prepravné vzdialenosti. Plný gumový behúň prispieva k bezstopému chodu a ochrane podláh, zatiaľ čo upínací driek umožňuje jednoduchú montáž. Toto koleso je vhodné pre použitie v skladoch, malých výrobách a prevádzkach, kde sa vyžaduje tichá a efektívna manipulácia.

Vidlica série 472:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech
- dvojité axiálne ložisko
- zinkované bez Cr6

Koleso série XC:

Disk:

- oceľový plech
- zinkovaný bez Cr6

Obruč:

- štandardná plná guma,
- šetrná k jazdnému povrchu
- tichý chod
- farba čierna

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrob a prevádzok

Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- klietka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	90° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	uspokojivá	
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	100 mm
Šírka kolesa (S)	30 mm
Priemer príruby vidlice	74 mm
Priemer upínacieho drieku	22 mm
Dĺžka upínacieho drieku	45 mm
Presadenie-offset (F)	35 mm
Celková výška (H)	125 mm
Nosnosť	80 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnenie	Hladký driek
Behúň	Guma a TPE
Farba behúňa	Čierna
Farba disku	Kov
Materiál disku	Oceľ

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).