Datový list
672F XC-V160

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - způsob upínání: upínací dřík (hladký čep).



Model série 672 XC predstavuje otočné rolovacie kolečko s brzdou, kde ocelový disk a pozinkovaná vidlica zaisťujú vysokú odolnost a ochranu proti korozi. Behúň z plnej gumy šetrí jazdný povrch a zajišťuje bezstopý chod, čo je ideálne pro interiérové aplikace. Dvojité axiálne ložisko umožňuje plynulé otáčení a dlouhou životnost, zatímco mechanizmus brzdy F zablokuje kolo a vidlicu v aktuálnom smere pro bezpečnou manipuláciu. Díky upínaciemu drieku s hladkým čapom se jednoducho montuje, a vhodnosť pro krátke přepravní vzdálenosti z neho robí spolehlivý voľbu pro skladové a výrobné prostredia.

Vidlice série 672:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- ocelový plech
- dvojité axiální ložisko
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série XC:

Disk:

- ocelový plech
- zinkovaný bez Cr6

Obruč:

- standardní plná guma,
- šetrná k jízdnímu povrchu
- tichý chod
- barva černá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů a malých výrob

TVRDOST BĚHOUNA	90° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOST	velmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOST	uspokojivá	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Průměr (D)	160 mm
Šířka kola (S)	50 mm
Průměr příruby vidlice	100 mm
Průměr upínacího dříku	27 mm
Délka upínacího dříku	65 mm
Předsazení-offset (F)	49 mm
Celková výška (H)	191 mm
Nosnost	160 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnění	Hladký dřík
Obruč a běhoun	Guma a TPE
Barva běhounu	Čierna
Barva disku	Kov
Materiál disku	Ocel
Typ brzdy	F

Typ ložiska - jehlové:

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na https://cz.renost.net/. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu ≥ 90°Shore: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu < 90°Shore: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).