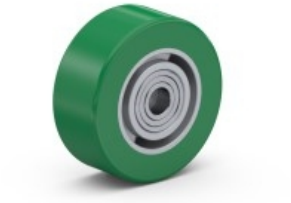
Technický list
ALUE-G125/20

Samostatné koleso.



Model série ALUE disponuje diskom vyrobeným z hliníkovej zliatiny so zosilneným rebrovaním, ktorý poskytuje antikoróznu ochranu a odolnosť. Behúň z liateho polyuretánového elastoméru je nerozoberateľne spojený s diskom, čím zvyšuje elasticitu a absorbciu záťaže, pričom nepoškodzuje ani nefarbí podlahy. Konštrukčné riešenie zahŕňa dve radiálne guličkové ložiská s krytmi, ktoré zabezpečujú bezúdržbovú prevádzku a minimalizujú rozbehový aj valivý odpor. Vďaka použitiu tohto kolesa je možné ho využívať na tvrdých aj mäkkých priemyselných podlahách so strednými nerovnosťami, čo ho robí ideálnou voľbou pre nepretržitú prevádzku v náročných podmienkach.

Koleso série ALUE:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózny
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba zelená RAL 6029

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOSŤ BEHÚŇA	82° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	125 mm
Šírka kolesa (S)	50 mm
Nosnosť	450 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	50 mm
Typ ložiska	Guličkové
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Zelená
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).