# Technický list
# CL-G200/20 T1



Konštrukčné riešenie série CL-G využíva robustnú šedú liatinu podľa normy STN 42 2415 a 42 2420, čo zabezpečuje vysokú chemickú odolnosť voči mnohým agresívnym látkam. Vďaka použitiu dvoch radiálnych guličkových ložísk s krytmi dosahuje koleso extrémnu odolnosť voči opotrebeniu a hladký chod. Použitie zahŕňa čisté hladké podlahy a vedenia, prípadne znečistené podlahy šponami a olejom, pričom je optimalizované pre dlhé prepravné vzdialenosti. Toto koleso je vhodné pre náročné prevádzkové podmienky, kde je potrebná spoľahlivosť a dlhá životnosť.

**Koleso série CL:**

**Robustná šedá liatina:**

- podľa normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam
- extrémne odolná voči opotrebeniu

**Použitie:**

- čisté hladké podlahy a vedenia, prípadne znečistené podlahy šponami a olejom
- krátke prepravné vzdialenosti (CL-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CL-G)

**Typ ložiska - guličkové:**

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

| | | |
|---|---|---|
| **TVRDOSŤ BEHÚŇA** | 180 – 220 HB | ●●●●● |
| **VALIVÝ ODPOR** | vynikajúci | ●●●●● |
| **HLUČNOSŤ** | dostatočná | ●○○○○ |
| **ŽIVOTNOSŤ** | vynikajúca | ●●●●● |
| **TEPELNÁ ODOLNOSŤ** | od -100 °C do +600 °C (uloženie K) | |
| **TEPELNÁ ODOLNOSŤ** | od -20 °C do +120 °C (uloženie G) | |

## Technické údaje

| | | |
|---|---|---|
| Priemer (D) | | 200 mm |
| Nosnosť | | 880 kg |
| Vnútorný priemer náboja (d) | | 20 mm |
| Dĺžka náboja (L) | | 60 mm |
| Typ ložiska | | Guličkové |
| Behúň | | Kov |
| Vlastnosti | | |
| Farba disku | | Kov |
| Materiál disku | | Šedá liatina |
| Šírka kolesa (S) | | 45 mm |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).