Technický list
LUZ-070-80

Samostatné koleso.

Model série LUZ využíva disk vyrobený z jednodielnej šedej liatiny (STN 42 2420) so zosilneným nosným rebrom a antikoróznym náterom, čo zabezpečuje robustnú konštrukciu a dlhú životnosť. Behúň z liatého polyuretánového elastoméru je nerozoberateľne chemicky spojený s diskom, čo zvyšuje elasticitu a absorbciu vysokej záťaže, pričom vyniká vrubovou húževnatosťou a nepoškodzuje ani nefarbí podlahy. Konštrukčné riešenie s týmto spojením vedie k nízkej rozbehovej a valivej odolnosti, čím zlepšuje manipuláciu. Ideálna voľba pre rovné polyuretánové podlahy, primárne určená na nízkozdvižné a vysokozdvižné ručné vozíky, kde klzné ložisko zabezpečuje bezúdržbovú prevádzku a spoľahlivosť v náročných podmienkach.

Koleso série LUZ:

Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny náter
- farba šedá

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- primárne určené na nízkozdvižné a vysokozdvižné ručné vozíky

TVRDOSŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		70 mm
Šírka kolesa (S)		80 mm
Celková výška (H)		70 mm
Nosnosť		500 kg
Vnútorný priemer náboja (d)		47 mm
Dĺžka náboja (L)		80 mm
Typ ložiska		-
Behúň		Polyuretán
Farba behúňa		Hnedá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Šedá liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).