Technický list
233 PL-K075 z

Pevné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlica série 233 je vyrobená z pozinkovaného oceľového plechu bez Cr6, čo zaručuje odolnosť voči korózii. Disk z polypropylénu je odolný voči prasknutiu a má svetlo-sivú farbu, zatiaľ čo behúň je štandardná plná gumová obruč, vhodná pre prístroje a stroje s minimálnou manipuláciou. Vďaka kĺznemu ložisku tvorenému materiálom disku je koliesko bezúdržbové a odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia. Ideálna voľba pre krátke prepravné vzdialenosti, kde je dôležitá spoľahlivosť a jednoduchá montáž na štyri otvory.

Vidlica série 233:

Pevné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech
- zinkované bez Cr6

Koleso série PL:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- štandardná plná gumová obruč

Použitie:

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

Typ ložiska - kĺzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	dobrý	●●●○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	75 mm
Šírka kolesa (S)	21 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	100x59 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	81 x 40 mm
Priemer upínacích otvorov	8,5 mm
Celková výška (H)	104 mm
Nosnosť	45 kg
Typ ložiska	Kĺzné
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Guma a TPE
Vlastnosti	
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).