Technický list
253 PL-K050 z

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Model série 253 PL-K050 z predstavuje otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku, kde vidlica z pozinkovaného oceľového plechu hrúbky 2 mm a dvojradové axiálne ložisko umožňujú plynulú smerovú otočnosť. Konštrukčné riešenie zahŕňa polypropylénový disk odolný voči prasknutiu v svetlo-sivej farbe a štandardnú plnú gumovú obruč ako behúň, čo zaručuje spoľahlivú prevádzku. Vďaka použitiu klzného ložiska, ktoré je bezúdržbové a odolné voči vonkajším vplyvom, je toto koliesko vhodné na krátke prepravné vzdialenosti v prostrediach s minimálnou manipuláciou, zabezpečujúc tichý chod a dlhú životnosť.

Vidlica série 253:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Koleso série PL:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- štandardná plná gumová obruč

Použitie:

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	dobrý	●●●○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	50 mm
Šírka kolesa (S)	16 mm
Priemer príruby vidlice	41 mm
Priemer upínacieho otvoru	10.5 mm
Presadenie-offset (F)	25 mm
Celková výška (H)	70 mm
Nosnosť	27 kg
Typ ložiska	Klzné
Upevnenie	Stredový otvor
Behúň	Guma a TPE
Vlastnosti	
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).