Technický list
551F NL-V125C

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Konštrukčné riešenie tohto rolovacieho kolieska spočíva v spojení robustného disku s elastickým gumovým behúňom, ktorý minimalizuje hluk a chráni povrchy. Využitie kvalitného ložiska umožňuje plynulú a bezúdržbovú prevádzku, zatiaľ čo integrovaná brzda poskytuje spoľahlivú stabilitu pri parkovaní. Ideálna voľba pre aplikácie v priemyselných alebo komerčných priestoroch, kde je dôležitá odolnosť a tichý pohyb.

TVRDOSŤ BEHÚŇA	90° ± 5° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		34 mm
Priemer príruby vidlice		61 mm
Priemer upínacieho otvoru		12.5 mm
Presadenie-offset (F)		33 mm
Celková výška (H)		152 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Guma a TPE
Farba behúňa		Čierna
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).