Technický list
551F NL-V160C

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Konštrukčné riešenie tohto kolieska zahŕňa montážny otvor na skrutku pre jednoduchú inštaláciu a robustnú pozinkovanú vidlicu, ktorá zvyšuje odolnosť proti korózii. Vďaka použitiu termoplastického elastomérového behúňa spojeného s polypropylénovým diskom dosahuje vynikajúcu odolnosť voči opotrebovaniu a šetrí povrchy podláh. Ihličkové ložisko zabezpečuje plynulý a bezúdržbový pohyb, zatiaľ čo integrovaná brzda umožňuje bezpečné zafixovanie polohy. Toto koliesko je vhodné pre široké spektrum aplikácií, od nábytku po priemyselné zariadenia, kde je dôležitá spoľahlivosť a tichá prevádzka.

TVRDOSŤ BEHÚŇA	90° ± 5° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		160 mm
Šírka kolesa (S)		40 mm
Priemer príruby vidlice		81 mm
Priemer upínacieho otvoru		16.5 mm
Presadenie-offset (F)		48 mm
Celková výška (H)		190 mm
Nosnosť		130 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Guma a TPE
Farba behúňa		Čierna
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).