Technický list
PYR-g100/8 p

Samostatné koleso.





VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Model série PYR využíva konštrukčné riešenie s nárazuvzdorným polyamidovým diskom, ktorý je zosilnený nosným rebrom a má antikoróznu modrú farbu, čo zvyšuje odolnosť v náročných podmienkach. Behúň z elastického polyuretánu je mechanicky spojený s diskom, čo zaručuje bezstopý chod a tlmí vibrácie, pričom jeho farba modrá prispieva k estetickému vzhľadu. Vďaka použitiu jedno radiálneho guličkového ložiska s krytom a protivláknovým krytom náboja kolesa sa dosahuje spoľahlivá a bezúdržbová prevádzka. Toto koleso je vhodné pre tvrdé priemyselné podlahy, mierne nerovnosti a dlhé transportné vzdialenosti, kde poskytuje vysokú odolnosť a tichú prevádzku.

Koleso série PYR:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny
- farba modrá

Behúň:

- elastický polyuretán
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmí vibrácie
- tichý chod
- bezstopý
- farba modrá

Použitie:

- tvrdé priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti
- dlhé transportné vzdialenosti (PYR-g)

Typ ložiska - guličkové:

- jedno radiálne guličkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protivláknovým krytom

TVRDOSŤ BEHÚŇA	75° ± 2° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	dobrý	●●●○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dobrá	●●●○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	100 mm
Šírka kolesa (S)	32 mm
Celková výška (H)	100 mm
Nosnosť	150 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	8 mm
Dĺžka náboja (L)	45 mm
Typ ložiska	Guličkové
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Kryt proti namotaniu vlákien
Farba behúňa	Modrá
Farba disku	Čierna
Materiál disku	Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).