Technický list
PUC-G200/20 L1

Samostatné koleso.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Model série PUC predstavuje samostatné koleso s diskom vyrobeným z nárazuvzdorného konštrukčného polyamidu so zosilneným nosným rebrom a antikoróznou bielou farbou. Behúň z termoplastického polyuretánového elastoméru je mechanicky spojený s diskom, čo zabezpečuje vynikajúcu elasticitu a schopnosť absorbovať vysoké zaťaženie. Vďaka bezstopému chodu a hnedému zafarbeniu behúňa nedochádza k poškodzovaniu podláh. Koleso je vybavené dvomi radiálnymi guličkovými ložiskami s krytmi, ktoré zaručujú spoľahlivú a hladkú prevádzku. Ideálna voľba pre ručné transportné zariadenia a transport na krátke aj dlhšie vzdialenosti.

Koleso série PUC:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny
- farba biela

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba hnedá

Použitie:

- ručné transportné zariadenia
- krátke transportné vzdialenosti (PUC-K)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUC-G)

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOSŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	200 mm
Šírka kolesa (S)	50 mm
Celková výška (H)	200 mm
Nosnosť	600 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	55 mm
Uloženie ložísk (L1)	40 mm
Typ ložiska	Guličkové
Behúň	Polyuretán
Farba behúňa	Hnedá
Farba disku	Prírodná biela
Materiál disku	Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).