Technický list
PUC-G160/20 AS

Samostatné koleso.



VYROBENÉ NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

ESD

Model série PUC AS využíva antistatický nárazuvzdorný polyamidový disk so zosilneným nosným rebrom, ktorý zvyšuje odolnosť a zabraňuje korózii. Behúň z termoplastického polyuretánového elastoméru je nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom, čo zlepšuje elasticitu a absorbciu záťaže, pričom antistatické vlastnosti znižujú riziko elektrostatických výbojov. Guličkové ložiská s krytmi zabezpečujú bezúdržbovú prevádzku a dlhú životnosť, vhodné pre ručné transportné zariadenia v priemyselných prostrediach. Ideálna voľba pre aplikácie vyžadujúce spoľahlivosť a šetrnosť k podlahám.

Koleso série PUC AS:

Disk - antistatický:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny
- antistatický **$10^5 \leq R \leq 10^7$ Ω**
- farba čierna

Behúň - antistatický:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- antistatický **$10^5 \leq R \leq 10^7$ Ω**
- farba sivá

Použitie:

- ručné transportné zariadenia

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOSŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	160 mm
Šírka kolesa (S)	40 mm
Celková výška (H)	160 mm
Nosnosť	500 kg
Vnútorný priemer náboja (d)	20 mm
Dĺžka náboja (L)	50 mm
Uloženie ložísk (L1)	42 mm
Typ ložiska	Guličkové
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Antistatické prevedenie
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Čierna
Materiál disku	Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).